



Drehtorantrieb twist XL

Der bärenstarke Drehtorantrieb für Tore bis 7 m Torflügelbreite oder max. 1.100 kg Torflügelgewicht.

1- und 2-flügeliger Betrieb sowie Mischbetrieb mit twist 200 E/EL und twist 350 möglich!^(A)

Besonderheiten des twist XL:

- das patentierte SOMMER Bremssystem sorgt für Entlastung bei extremen Krafterwirkungen (bis zu 3 to), z. B. durch Windlast oder Vandalismus
- Arbeitshub: 450 mm, Öffnungswinkel bis max. 110° möglich
- völlig wartungsfrei
- universell für Links- und Rechtsanschlag
- kein Werkzeug für Notentriegelung notwendig
- Anschlüsse für: Lichtschranke, Warnlicht, Elektroschloss, Sicherheitskontaktleiste (nur mit externer Auswerteeinheit), TorMinal etc.
- für das Nachrüsten bestehender Tore unter Beachtung der Toreproduktnorm DIN EN 13241-1 geeignet
- gleitender, gleichmäßiger Torlauf durch federnd gelagerte Gewindespindel
- einfache und optimale Anpassung an das Laufverhalten unterschiedlicher Torgrößen
- SVS - Sicherheits-Verschluss-System (Notentriegelung kann in jeder Position des Tores ein- und ausgekuppelt werden und bietet Sicherheit z. B. bei Stromausfall)
- Schubstange und Gewindespindel aus Edelstahl längere Haltbarkeit, kein Rosten
- 2- oder 4-Draht-Lichtschranke (optimal) direkt anschließbar

^(A) twist 200 E/EL-Antriebe und twist XL-/XXL-Steuerungen können nur in Verbindung mit dem Umbauset "twist XS" betrieben werden.

technische Änderungen vorbehalten

Technische Daten	
Torgewicht pro Flügel	max. 1.100 kg
Torbreite pro Flügel	max. 7.000 mm
Torsteigung	bis max. 10 % in Verbindung mit speziellen Beschlägen ^(A)
Torfüllung	max. 100 % geschlossen (abhängig von der Torbreite und -höhe)
Antriebsprinzip	elektromechanischer Drehtorantrieb mit 8-gängiger Edelstahlgewindespindel und selbsthemmendem Hochleistungsschneckengetriebe
Schubrohr	aus poliertem Edelstahl, nicht rostend, hohe Knickfestigkeit
Außenrohr	Aluminium eloxiert, sehr hoher Schutz bei extremen Witterungsverhältnissen
Lagerung	wartungsfreie Gleitlager mit sehr guten Trockenlauf Eigenschaften
Gehäuse	das Gehäuse besteht aus UV-beständigem und alterungsbeständigem Spezialkunststoff, es ist widerstandsfähiger gegen Sprödbrech als das gleiche Gehäuse aus einer Aluminiumlegierung
Motor	mehrfach untersetzter Hochleistungsleichstrommotor mit extra verstärkten Getriebebestufen, hohe Funktions-sicherheit
Motorabsicherung	per Mikroprozessor, stromüberwacht
Motorsteuerung	DTA-1, 1- und 2-flügelige Anlagen
Spannungsversorgung	AC 220 – 240 V, 50/60 Hz; Motorspannung DC 24 V
Öffnungszeit	ca. 10 – 40 s, je nach Befestigungspunkt (s. Anbaumaße A + B) verändern sich Öffnungszeit und Öffnungswinkel
Öffnungswinkel	max. 110°
Unfallschutz	durch automatische Kraftabschaltung
Endabschaltung	Endschalter (Reedkontakte)
Notentriegelung	am Antrieb; mit Schloss gesichert, einfache Bedienung
LED überwachter Funktionsablauf	Netz/AUF/ZU/Sicherheit, Warnlicht, Endschalter, Elektroschloss
Soft-Start/Soft-Stop	geregelter Softlauf in Rampenform ohne Kraftverlust
Anschlussmöglichkeiten	für Lichtschranke (4-Draht und 2-Draht), Sicherheitskontaktleiste (nur mit externer Auswerteeinheit anschließbar), Warnlicht, externe Verbraucher (DC 24 V, max. 0,1 A), potentialfreier Relaiskontakt, TorMinal, Elektroschloss
Automatischer Zulauf	einstellbar über DIP-Schalter
Totmannfunktion	ja, aktivierbar über TorMinal
Gehürfunktion	ja
Impulsbetrieb	AUF/STOP/ZU/STOP/..., definiert AUF/ZU einstellbar
Schließfolge	selbst lernend
Anzahl der Funkkanäle	2
Betriebsart	S3 40 %
IP-Schutzklasse	Antrieb: IP 44; Steuerung: IP 65
Temperaturbereich	Antrieb/Steuerung: -25 – +70 °C

^(A) Unter Einhaltung der in der Einbauerklärung aufgeführten Normen und Richtlinien, insbesondere DIN EN 13241-1.



